



Heffen op nationale hobby: verzekeren

De overheidsfinanciën worden verbeterd door de 'assurantiebelasting' te verhogen. Logisch, in Nederland worden veel verzekeringen afgesloten.

Door onze redacteur JEROEN WESTER
ROTTERDAM. Met de afschaffing van de forenzentaks wordt de reiziger niet meer onderweg geraakt, maar gewoon thuis. Zo luidt de redenering van verzekeraars die de combine Rutte/Samsom deze week met een hogere 'assurantiebelasting' zagen komen.

VVD en PvdA denken het tekort op de begroting met 1,4 miljard euro per jaar te dichten door het belastingtarief op schadeverzekeringen te verhogen van 9,7 naar 21 procent. Het is in omvang de grootste wijziging van het Lenteakkoord: de vrij botte lastenverhoging voor forenzen (geschatte opbrengst 1,7 miljard euro) wordt vervangen door een lastenverhoging die alle huishoudens raakt. In hun zucht de overheidsfinanciën te verbeteren, is er een belasting gevonden waar de toevallfactor een minder grote rol speelt. Iedereen verzekert zich tenslotte tegen schade. Vraag is wel waarom dit in de lente en daarvoor bij de moeizame onderhandelingen op het Catshuis tussen VVD, CDA en PVV niet als propositie uit de bus kwam.

Verzekeraars vrezen dat iedere

Nederlandse verzekerde gemiddeld 100 euro per jaar extra kwijjt is. De branchevereniging waarschuwt in een persbericht voor „een aanzienlijke aanslag op de koopkracht”.

Voor de verzekeraars is kennelijk nu al duidelijk dat zij de hogere belasting zullen afwentelen op hun klandizie. Schadeverzekeringen zijn de laatste jaren de grote winstmaker in de sector. Op zorgverzekeringen wordt traditioneel weinig verdiend en op levensverzekeringen wordt sinds de woekerpolisaffaire voornamelijk verlies geleden.

Het grootste gevaar schuilt voor verzekeraars in reflectie bij de Nederlandse burger. In de kans dat die op zondagmiddag nog eens zijn orde met administratie ter hand neemt om te kijken waar hij voor verzekerd is, wat hij betaalt en wat voor dekking daar tegenover staat.

Voor econoom Peter Wakker van de Erasmus Universiteit is er nauwelijks iets mooiers denkbaar. In zijn ogen hebben veel verzekeringen geen enkel nut. Volgens hem is Nederland na het Verenigd Koninkrijk het land waarin wereldwijd het meeste aan verzekeringen uitgegeven wordt. „Alle schade die je kunt

dragen, moet je niet verzekeren”, is zijn centrale uitgangspunt. „Want als je je ergens voor verzekert gaat er per definitie meer geld naar de verzekeraar dan dat je terugkijgt.”

Triekwart van de verzekeringen is volgens Wakker nuttig: zorg, inboedel, sommige aansprakelijkheidsverzekeringen. Maar met evenveel gemak somt hij de minder nuttige polissen op: veel aanvullende zorgverzekeringen waaronder de tandartsverzekering, de fietsverzekering, reisverzekering, annuleringsverzekering en ga zo maar door. Dikwijls zijn Nederlanders ook dubbel verzekerd, zoals reisverzekeringen die voor ziekte dekken die toch al verzekerd was. Zijn schatting: een Nederlands gezin kan wel 150 euro per jaar besparen – ten minste vergelijkbaar met de lastenverhoging waar verzekeraars voor waarschuwen. „En de maatschappij is er bij gebaat”, zegt Wakker. „Het is pure welvaartswinst.”

Zorgeconoom Hugo Keuzenkamp onderschrijft dat sommige verzekeringen overbodig zijn, maar wijst er op dat veel polissen verplichte kost zijn. Wie een hypotheek afsluit moet vaak van de bank een overlijdensrisi-

coververzekering afsluiten. De plannen van VVD en PvdA noemt hij „beter dan het kwartje van Kok” waarmee ooit de benzineaccijns werd verhoogd. Waarom? „Omdat dit ook een soort maatschappelijke belasting is, alleen op een product dat mensen oninteressant vinden, abstract is.”

Onrust over sluiproute

Direct na de aankondiging om het tarief op schadeverzekeringen te verduubbelen, gingen de eerste sluiproutes rond. Wie per maand zijn verzekeringen betaalt, zou dat vóór 1 januari kunnen omzetten in een nieuwe verzekering met betaling per jaar. Dan wordt de extra last van circa 100 euro per huishouden een jaar uitgesteld. Volgens demissionair staatssecretaris Weekers (VVD, Belastingen) mag dat niet gebeuren. Hij dreigt desnoods met een naheffing en is direct in overleg getreden met verzekeraars om de sluiproute te voorkomen.

Premievolumen in miljarden euro's naar verzekering per jaar

